



Associação Regional de Ciclismo e Cicloturismo de Bragança

Regulamento da Taça Regional de Downhill

O presente regulamento rege a Taça Regional de Downhill (DHI) de 2009, da Associação Regional de Ciclismo e Ciclo Turismo de Bragança, organizado sob a égide da Federação Portuguesa de Ciclismo nos seus parâmetros particulares, sendo que os seus parâmetros gerais são os observados no regulamento Geral da Taça de Portugal de Downhill de 2009.

Artigo 1º Introdução

1.1 - A taça regional de DHI destinam-se a atletas Nacionais e Estrangeiros, portadores de licença desportiva de competição.

1.2 - Quem não possua licença desportiva de competição poderá participar, tirando para o efeito 1 licença de 1 dia.

Artigo 2º - Categorias

Categoria	Idades
MASCULINOS	
Cadetes	15/16 anos (1994/1993)
Juniors	17/18 anos (1991/1992)
Elite	19/22 anos (+ 1990)
Veteranos A	30/39 anos (1979/1970)
Veteranos B+C	+40 anos (+ 1969)
FEMININOS	15 anos e + (1993)

Artigo 3º - Inscrição

3.1 - As pré-inscrições devem ser enviadas ao organizador através de contactos por este indicado até às 18 horas de quinta-feira antes da prova

Dados obrigatórios a fornecerem no acto da pré-inscrição:

- Nome: (Completo);
- Número da Licença e Código UCI;
- Designação do Clube/ Equipa ou Individual;
- Endereço de e-mail;
- Contacto de telefone.

3.1.1 - As inscrições efectuadas fora do prazo regulamentar conferem ao organizador o direito de duplicar a taxa de inscrição.

3.1.2 - Nenhuma inscrição poderá ser aceite após as 18 horas de Sábado antes da prova.

3.2 - Confirmação/ Inscrições

A confirmação das inscrições, verificação de licenças, autorizações por parte do Colégio de Comissários e pagamento de taxas de inscrição decorre no secretariado da prova, no horário indicado pelo organizador.

3.3 - Reunião de Directores Desportivos

A reunião dos Directores Desportivos decorre no local da prova à hora indicada nas particularidades de cada prova.

3.4 - Após a inscrição, o atleta não terá direito a reembolso do valor pago.

Artigo 4º - Taxas



Associação Regional de Ciclismo e Cicloturismo de Bragança

- 4.1 - A taxa de inscrição em cada prova da Taça Regional de DHI para as categorias de Infantis e Juvenis é gratuita.
- 4.2 - Para a categoria de Cadetes masculinos e femininos é de 5€.
- 4.2 - Para as restantes categorias é de 10€
- 4.3 - As inscrições efectuadas fora do prazo regulamentar confere ao organizador o direito de duplicar a taxa de inscrição.
- 4.4 - Nova placa de bicicleta e dorsal implica um pagamento de 10€.

Artigo 5º - Placas e dorsais

Serão atribuídos pelo organizador da 1ª prova da Taça Regional, a cada atleta, um número de placa e dorsal que será mantido em todas as restantes provas da Taça DHI 2009.

- 5.1 - As placas e dorsais devem ser diferenciados com um fundo ou marcador colorido de acordo com a categoria de cada atleta.
- 5.2 - A atribuição dos números e placas aos atletas deve seguir a ordem da grelha de atribuição de números.
- 5.2.1 - Os dorsais são atribuídos por ordem crescente, de acordo com a ordem de inscrição.
- 5.2.2 - Às atletas femininas será atribuída uma sequência única a partir do nº 601.
- 5.3 - Mapa de cores e atribuição de dorsais

Categoria	Idades	Dorsal cor	Numeração
MASCULINOS			
Cadetes	15/16 anos (1994/1993)	Verde	501
Juniores	17/18 anos (1992/1991)	Amarelo	201
Elite/Sub 23	19/22 anos (1990/1987)	Branco /Vermelho	01/101
Veteranos A	30/39 anos (1979/1970)	Azul	301
Veteranos B+C	+40 anos (1969)	Cinza	401
FEMININOS			
	15 anos e + (1993)	Rosa	601

Nota: Se alguma categoria exceder uma centena de atletas o organizador deve atribuir um número à sua escolha mantendo o marcador colorido da respectiva categoria.

Artigo 6º- Desenrolar da prova

- 6.1- A prova desenrolar-se-á em dois dias:
- 6.1.1- No 1º dia, reconhecimento do percurso a pé, montagem de estruturas das equipas no respectivo parque de equipas e treinos livres. Horário a definir nas particularidades da prova;
- 6.1.2- No 2º dia, treinos e duas mangas.
- 6.2- A prova será disputada em duas mangas, sendo a primeira, manga de apuramento, e a segunda, manga final, sendo que o vencedor será o que realizar o menor tempo na final.
- 6.2.1- Todos os corredores deverão apresentar-se na pré-grelha de partida 3 minutos antes do seu tempo de saída.
- 6.2.2- A ordem de partida para a primeira manga será estabelecida para cada categoria pela ordem de inscrição (por ordem de dorsal).
- 6.2.3- Ordem de saída por categorias:
- Cadetes;
 - Femininas;
 - Veteranos B+C;
 - Veteranos A;
 - Juniores;
 - Elites.
- 6.2.4- Para a segunda manga, a ordem de saída será por ordem inversa aos tempos realizados na primeira manga (à geral), à excepção dos Cadetes. Esta categoria realizará a segunda manga antes das outras categorias (sem entrar na classificação geral).



Associação Regional de Ciclismo e Cicloturismo de Bragança

6.2.5- De modo a garantir o bom funcionamento e segurança da prova, o Colégio de Comissários juntamente com o organizador, podem estabelecer um número máximo de pilotos apurados para a segunda manga.

6.3- Características do percurso

6.3.1- Os percursos existentes devem sofrer, com devida antecedência, as alterações necessárias para o desenvolvimento do DHI.

6.3.2- Na semana da realização da prova não é permitido treinar no local.

Artigo 7º - Protecções

Todas as categorias correm com as protecções previstas para as provas Nacionais.

7.1- Protecções/ Provas Nacionais:

- Capacete integral;
- Calças compridas ou calções feitos de materiais rígidos;
- Coto veleiras;
- Joelheiras e Caneleiras;
- Luvas integrais;
- Protecção de coluna lombar e dorsal;
- Sapatos de sola rígida.

Artigo 8º - prémios e cerimónias protocolares

8.1 - A cerimónia protocolar realiza-se 30 minutos após o final do evento.

8.1.1 - É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados de cada categoria.

8.1.2 - A cerimónia de entrega de prémios por equipas realiza-se conjuntamente com a atribuição dos prémios da corrida 2.

Artigo 9º - Parque de equipas

Cada equipa que pretenda um espaço para estruturas no parque de Equipas de cada prova, terá que efectuar uma reserva até às 18h00 de Quinta-feira antes da prova, por fax ou e-mail, mencionando o espaço pretendido e a matrícula da viatura. O Director de Equipa deve levantar as respectivas credenciais no secretariado da prova antes de entrar no parque de Equipas.